

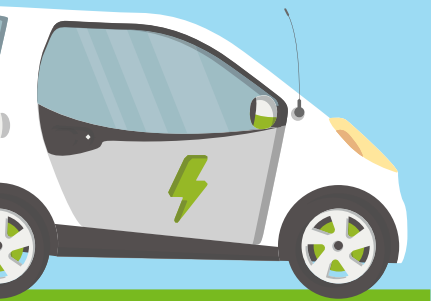
มาตรการสนับสนุนการผลิต รถยนต์ที่ขับเคลื่อน ด้วยพลังงานไฟฟ้า ในประเทศไทย





ยานยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles) เป็นยานพาหนะที่ขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ไฟฟ้าที่เริ่มมีปรากฏให้เห็นบ้างแล้วในประเทศไทย และแม้ว่าราคาจะยังสูงอยู่มาก (Tesla Model S ราคาเริ่มต้นที่ 5 ล้านบาท) แต่ก็นับว่าถูกกว่าโมเดลรุ่นแรก ๆ ที่เริ่มออกมาสู่ตลาดตั้งแต่ปี 2555 ทั้งนี้การพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตแบตเตอรี่และรถยนต์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตของรถยนต์ไฟฟ้าต่ำลง และมีแนวโน้มจะลดลงเรื่อย ๆ ประกอบกับกระแสการตื่นตัวด้านการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อมในหลายประเทศทั่วโลก ทำให้ภาครัฐต่างให้ความสนใจกับรถยนต์พลังงานทางเลือกชนิดนี้มากขึ้น และออกนโยบายสนับสนุนในหลายรูปแบบ ทั้งด้านเงินอุดหนุน ด้านภาษี และนโยบายสนับสนุนอื่นๆ

ในกรณีมาตรการสนับสนุนด้านภาษีนั้น การยกเว้นภาษีสรรพสามิตเป็นมาตรการสนับสนุนด้านภาษีที่ได้รับความนิยมมากที่สุด ซึ่งมีบังคับใช้แล้วทั้งในประเทศแถบเอเชีย เช่น จีน ญี่ปุ่น เกาหลี และประเทศในแถบยุโรป เช่น โปรตุเกส ฝรั่งเศส เป็นต้น โดยส่วนใหญ่แล้วภาครัฐจะให้การยกเว้นภาษีเพียงอย่างเดียวหนึ่ง มีเพียงประเทศอินเดียเท่านั้นที่ให้ลดหย่อนทั้งภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม



ประเทศ	ยกเว้นภาษี สรรพสามิต	ยกเว้นภาษี มูลค่าเพิ่ม	การคืน ภาษีแรกซื้อ
แคนาดา	▲	×	×
จีน	×	×	×
ญี่ปุ่น	▲	×	×
เดนมาร์ก	▲	×	×
นอร์เวย์	▲	×	×
เนเธอร์แลนด์	×	▲	×
โปรตุเกส	▲	×	×
ฝรั่งเศส	▲	×	×
เยอรมัน	×	×	×
สเปน	▲	×	×
สวีเดน	×	×	×
สหรัฐอเมริกา	●	×	▲
สหราชอาณาจักร	▲	×	×
อิตาลี	×	×	×
อินเดีย	▲	▲	×

- ▲ มีผลบังคับใช้มาตรการดังกล่าว
- ×
- อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา

มาตรการทางภาษีจึงเป็นหนึ่งในมาตรการสำคัญที่ภาครัฐใช้กระตุ้นการผลิตและการใช้รถยนต์ไฟฟ้า ไม่ว่าจะเป็นการยกเว้นภาษีสรรพสามิต การยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม เช่น ในประเทศนอร์เวย์ รถยนต์ไฟฟ้าสามารถยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มและได้คืนภาษีรวมคิดเป็นร้อยละ 25 ของราคายานยนต์ เป็นมูลค่าถึง 12,000 ดอลลาร์สหรัฐ

นอกเหนือจากการยกเว้นภาษีที่ช่วยกระตุ้นยอดขายแล้ว ภาครัฐยังมีการให้เงินอุดหนุนเพิ่มเติมแก่ผู้ที่ซื้อรถยนต์ไฟฟ้าอีกด้วย เช่น ประเทศฝรั่งเศสให้เงินอุดหนุนสำหรับการซื้อรถยนต์ไฟฟ้าจำนวน 7,100 ดอลลาร์สหรัฐ ประเทศสวีเดนให้เงินอุดหนุนจำนวน 4,400 ดอลลาร์สหรัฐ สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา นั้น แม้จะไม่ได้มีการให้เงินอุดหนุนโดยตรงแต่ให้การสนับสนุนในรูปแบบของการให้นำค่าใช้จ่ายจากการซื้อรถยนต์ไฟฟ้ามาลดหย่อนภาษีเงินได้สูงสุดถึง 7,500 ดอลลาร์สหรัฐ และไม่เพียงแค่นั้นผู้ที่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี ผู้ผลิตก็เช่นกัน อย่างในประเทศสเปน รัฐบาลให้สิทธิประโยชน์แก่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในการนำค่าใช้จ่ายมาลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลได้ถึง 6,000 ดอลลาร์สหรัฐต่อรถหนึ่งคัน เพื่อกระตุ้นผู้ผลิตให้ผลิตมากขึ้น ลดราคาขายลงและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในตลาดยุโรป



ภาษีรถยนต์ประจำปีเป็นอีกหนึ่งประเภทภาษีที่ผู้เป็นเจ้าของรถยนต์ทุกคนมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบ ดังนั้นรัฐบาลในหลายประเทศจึงได้มีการกระตุ้นการใช้รถยนต์ไฟฟ้า โดยเสนอให้มีการยกเว้นภาษีรถยนต์ประจำปี เช่น สาธารณรัฐประชาชนจีนยกเว้นการจัดเก็บภาษีรถยนต์ประจำปีแก่ผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้า ประเทศเยอรมนียกเว้นการจัดเก็บเป็นระยะเวลา 10 ปี นับตั้งแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก

นอกจากมาตรการทางภาษีข้างต้นแล้ว ภาครัฐยังออกนโยบายสนับสนุนอื่น ๆ ได้แก่ การยกเว้นค่าธรรมเนียมประเภทต่าง ๆ ตลอดจนการลดและยกเว้นค่าไฟฟ้า เช่น ประเทศเยอรมนีเสนอให้มีการยกเว้นการเก็บค่าที่จอดรถแก่รถยนต์ไฟฟ้า สาธารณรัฐประชาชนจีนให้ยกเว้นการเก็บค่าผ่านทางแก่รถยนต์ไฟฟ้า จนถึงปี 2559 ประเทศเดนมาร์กให้บริษัทเอกชนที่ให้บริการชาร์จไฟฟ้าแก่รถยนต์ไฟฟ้านำค่าใช้จ่ายมาลดหย่อนภาษีได้

บางประเทศยังให้สิทธิพิเศษบางประการเพิ่มเติมแก่รถยนต์ไฟฟ้าอีกด้วย เช่น สิทธิในการวิ่งในช่องทางเดินรถประจำทางหรือช่องทางเดินรถด่วนพิเศษได้ สำหรับสถานีชาร์จหรืออุปกรณ์ที่ให้บริการชาร์จไฟสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า รัฐบาลต่างให้การสนับสนุนแก่ภาคเอกชนในการลงทุนก่อสร้าง สถานีชาร์จในพื้นที่ต่าง ๆ รวมถึงภาคครัวเรือนในการติดตั้งที่ชาร์จภายในบ้าน อาทิ รัฐบาลเดนมาร์กให้สิทธิในการลดหย่อนภาษีเงินได้สำหรับค่าใช้จ่ายในการติดตั้งที่ชาร์จภายในบ้าน 2,700 ดอลลาร์สหรัฐ รัฐบาลสหรัฐอเมริกา มีนโยบายจัดตั้งสถานีชาร์จสาธารณะทั่วประเทศ และรัฐบาลฝรั่งเศส ออกกฎหมายให้อาคารพาณิชย์และสำนักงานต้องติดตั้งสถานีชาร์จ เป็นต้น

